

# Puchar Klubu Sportowego "ZATOKA" Puck Puchar Burmistrza Miasta Puck gr.A

I eliminacja do MŚ i ME w klasie Optimist gr.A

Puck, 30.04 - 03.05.2022 r

## Puchar Starosty Puckiego w kl. OPP gr.B

Puck, 02 - 03.05.2022 r



## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### 1. PRZEPISY

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS* edycja 2021 - 2024 Obowiązuje Regulamin PSKO 2022.

1.2 Dodatek P, Specjalne procedury dla przepisu 42, ma zastosowanie.

1.3 Dodatek T - "Arbitraż" ma zastosowanie.

1.4 Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych.

1.5 W przepisach dotyczących niniejszych regat:

*[DP]* – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.

*[SP]* – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu, lub kara punktowa przez zespół protestowy po uprzednim rozpatrywaniu.

*[NP]* – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

### 2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP][SP]

2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.

2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.

2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.

2.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.

2.5 Jacht, który wycofał się z wyścigu zgodnie z punktem 2.4 instrukcji żeglugi zobowiązany jest do wypełnienia w biurze regat formularza wycofania się z wyścigu, przed upływem czasu protestowego.

2.6 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

2.7 [SP] Flaga **D** wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza: "Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 45 minut".

Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.

2.8 [SP] Jachty muszą przebywać na lądzie w wyznaczonych do tego celu sektorach zgodnie z planem portu od 29.04.22 godz. 17:00 do zakończenia regat.

2.9 Postępowanie w związku z występowaniem stanu epidemii. Prosimy o stosowanie się do reżimu sanitarnego i zaleceń Sanepidu i Ministerstwa Zdrowia. Organizator zapewni uczestnikom regat punkty do dezynfekcji rąk.

2.10 Obowiązuje wypisywanie przez trenera lub opiekuna zawodników na liście wyjścia i powrotu każdego dnia regat. Listy znajdować się będą na stoliku przed biurem regat. Za niewpisanie się na wyścig i powrót (w czasie protestowym) naliczana będzie kara 3 pkt każdemu zawodnikowi ekipy.



### 3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

### 4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy online znajdującej się na platformie <http://puck.sailingnet.pl>

4.2 Flaga(i) wystawione nad flagą grupy obowiązuje(a) tylko dla tej grupy. Niniejszy punkt zmienia preambułę. Sygnałów Wyścigu PRŻ.

4.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w Porcie Jachtowym w Pucku.

4.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

### 5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 9.30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

### 6. FORMAT REGAT

6.1 Zgodnie z Regulaminem PSKO zawodnicy gr.A 1 i 2 dnia regat będą rywalizowali ze sobą w podgrupach zmieniając podgrupy każdego dnia.

Natomiast 3 i 4 dnia regat w podgrupie złotej, srebrnej i brązowej.

6.2 Zawodnicy gr.B będą rywalizować ze sobą pierwszego dnia regat w ustalonych podgrupach, natomiast drugiego dnia w podgrupie złotej, srebrnej i brązowej.

### 7. PROGRAM REGAT

7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Klasy	Sygnał ostrzeżenia
30.04 (sobota)	kl. Optimist, gr .A	10.55
01.05 (niedziela)	kl. Optimist, gr .A	10.55
02.05.(poniedziałek)	kl. Optimist, gr A	10.55
03.05 (wtorek)	kl. Optimist, gr A	09:55
02.05 (poniedziałek)	kl. Optimist, gr. B	10:55
03.05 (wtorek)	kl. Optimist, gr. B	09.55

7.2 Sygnał ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia zostanie podany jak najszybciej.

7.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7.4 Ostatniego dnia regat tj.03.05.2022 żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godz. **14.30.**

### 8. AKWEN REGAT:

Zatoka Pucka

### 9. TRASY

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami



trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

## 10. ZNAKI

- 10.1 Znakami 1, 2 i 3S/3P, będą boje w kształcie ostrosłupa koloru białego (dla grupy A)  
Znakami 1, 2 i 3S/3P, będą boje w kształcie kuli koloru pomarańczowego (dla grupy B)
- 10.2 Nowymi znakami, o których mowa w IŻ 13.1 będą boje w kształcie kuli koloru pomarańczowego (dla grupy A).  
Nowymi znakami, o których mowa w IŻ 13.1 będą boje w kształcie ostrosłupa koloru żółtego (dla grupy B).
- 10.3 Znakami startu będą statki komisji regatowej na prawym i lewym końcu.
- 10.4 Znakami mety będą statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

## 11. FLAGI KLASY - dotyczy gr. A i B

Stosowane będą następujące flagi:

11.1 Flagą ostrzeżenia grupy **A** jest „flaga **O**” MKS

11.2 W przypadku podziału na podgrupy sygnałem ostrzeżenia dla podgrup przez pierwsze dwa dni regat są:

Podgrupa	Wstążka	Sygnal ostrzeżenia
A1	bez wstążki	Flaga "O" MKS
A2	żółta	Flaga żółta
A3	czerwona	Flaga czerwona

Listy podgrup wywieszane będą każdego dnia na tablicy online.

11.3 W trzecim i czwartym dniu regat są:

Podgrupa	Wstążka	Sygnal ostrzeżenia
A złota	bez wstążki	Flaga "O" MKS
A srebrna	żółta	Flaga żółta
A brązowa	czerwona	Flaga czerwona

Listy podgrup wywieszane będą na tablicy online.

11.4 Flagą ostrzeżenia grupy **B** jest - flaga „O” MKS

11.5 W przypadku podziału na podgrupy sygnałem ostrzeżenia dla podgrup są:

Podgrupa	Wstążka	Sygnal ostrzeżenia
B1	bez wstążki	Flaga "O" MKS
B2	niebieska	Flaga niebieska



B3	żółta	Flaga żółta
----	-------	-------------

Listy podgrup wywieszane będą na tablicy online.

11.6 W ostatnim dniu regat są:

Podgrupa	Wstążka	Sygnal ostrzeżenia
B złota	bez wstążki	Flaga "O" MKS
B srebrna	niebieska	Flaga niebieska
B brązowa	żółta	Flaga żółta

Listy podgrup wywieszane będą na tablicy online.

## 12. START

12.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na KR z prawej strony i flagą pomarańczową na statku KR z lewej strony startu.

12.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków i przedłóżeń [DP]

## 13. ZMIANA TRASY

13.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- ustawi nowy znak(i) określony(e) w IŻ 10.2
- przesunie linię mety lub
- przesunie znaki bramki.

Kiedy nowy znak jest ustawiony na pozycji, oryginalny znak(znaki) zostanie usunięty tak szybko jak to możliwe.

13.2 Trasa może być skrócona zgodnie z przepisem 32 PRŻ

## 14. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety a znakiem mety.

## 15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Klasa	Limit	Planowany czas	Czas otwarcia
Optimist gr. A	80 min	45 min	15 min
Optimist gr. B	70 min	35 - 40 min	20 min

15.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF.

Niniejszy punkt zmienia PRŻ35, A4 i A5.

## 16. INSPEKCJA SPRZĘTU I WYPOSAŻENIA [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.



## 17. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## 18. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

- łodzie zespołu protestowego – białe flagi z napisem „Jury”;
- łódź mierniczego regat – biała flaga z napisem „M”;
- łodzie organizatorów – biała flaga z napisem „VIP”.

## 19. ŁODZIE POMOCNICZE [DP][NP]

19.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

19.2 Łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

## 20. PUNKTACJA

20.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z dodatkiem A.

20.2 Planowane jest rozegranie **15** wyścigów dla grupy A i **7** wyścigów dla grupy B.

20.3 Gdy zostaną zakończone 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

20.4 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻA4 i A5.

20.5 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 4 wyścigów.

20.6 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.

## 21. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚCUCZYNIENIE

21.1 Formularze prośby o rozpatrywanie są dostępne w biurze regat znajdującym się na terenie Portu Jachtowego w Pucku, gdzie należy składać je przed upływem limitu czasu składania protestów i prób o zadośćuczynienie.

21.2 Dla ważności protestu obowiązuje poinformowanie o zamiarze protestowania statku mety możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem. Niniejszy punkt zmienia PRŻ61.

21.3 Limit czasu składania protestów dla obu grup wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniej grupy ostatniego wyścigu w danym dniu.

21.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego na terenie Portu Jachtowego w Pucku.

21.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

21.6 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie PRŻ 42 lub zgodnie z punktem 21.7 IŻ, wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń.

21.7 Kary za naruszenie przepisów klasowych, PRŻ 47, postanowień instrukcji żegluga i oznaczonych symbolami [DP] lub [SP] oraz decyzja o konieczności rozpatrywania pozostają w gestii zespołu protestowego. Niniejszy punkt zmienia PRŻ63.1.

21.8 Za naruszenia postanowień IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu. Lista takich naruszeń i powiązanych z nimi kar będzie wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

Jednakże komisja regatowa może protestować jacht, jeśli uzna, że kara standardowa nie jest



wystarczająca. Jacht, który został ukarany za naruszenie karą standardową nie może być protestowany za to samo naruszenie przez inny jacht ani też inny jacht nie może prosić o zadośćuczynienie w związku z działaniem komisji regatowej nakładającej tę karę. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 60.1, 62.1, 63.1 i A5.

21.9 Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:

- a) W limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim.
- b) Nie później niż 30 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia PRŻ66.

21.10 Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 30 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

## 22. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

## 23. PRZEPISY PORZĄDKOWE [DP]

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

## 24. NAGRODY

Zgodnie z ZoR i Regulaminem nagród.

## 25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ4. Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

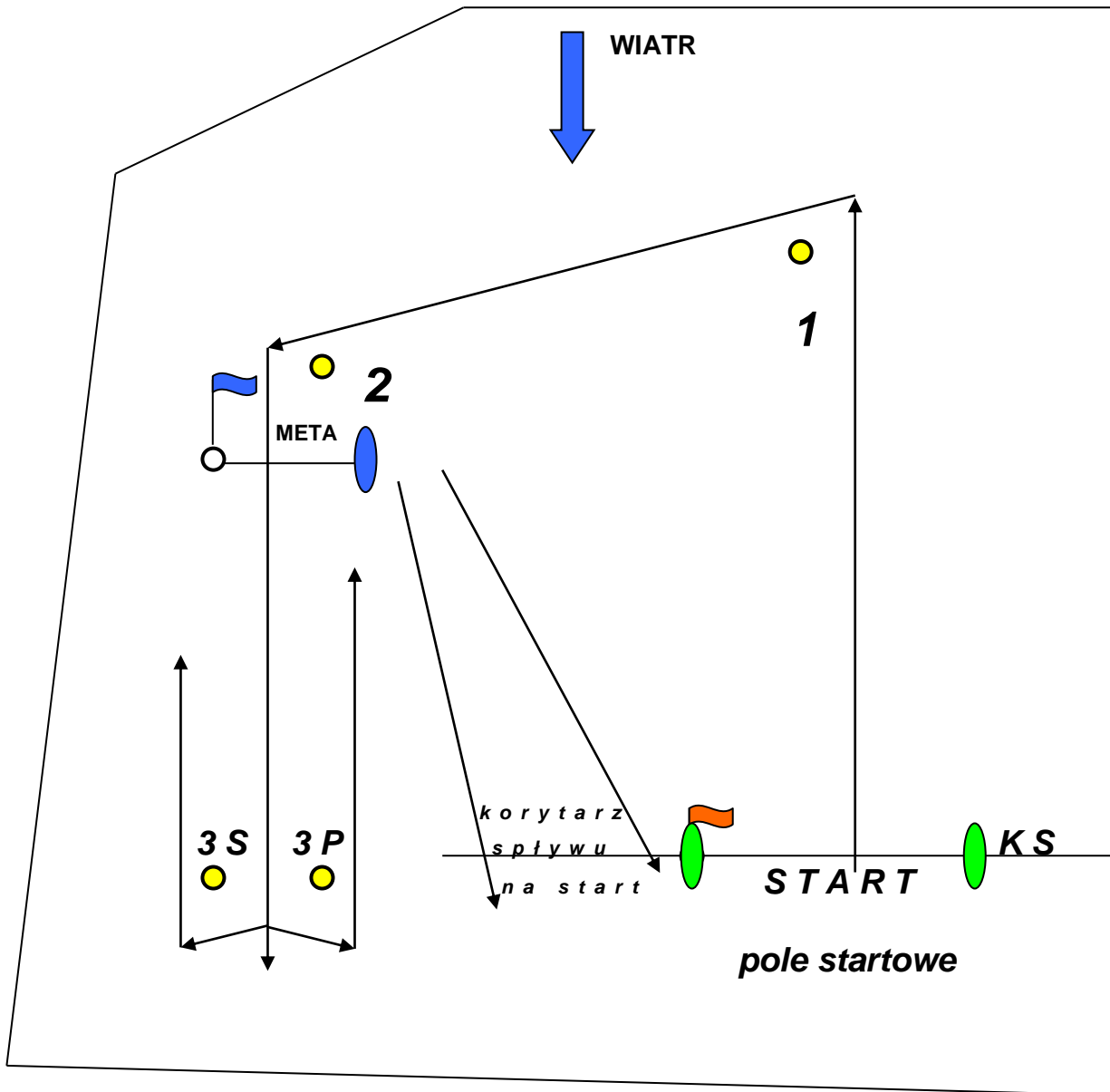
## 26. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej wysokości 1 500 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.



## Załącznik nr 1

### TRASA DLA KLASY OPTIMIST GR. A i B



Konfiguracja

START – 1 – 2 – 3S/3P – META



SYSTEM-K

Antex shop.pl dealer

ROOSTER

RIPPER SAILING

OPTIMAST